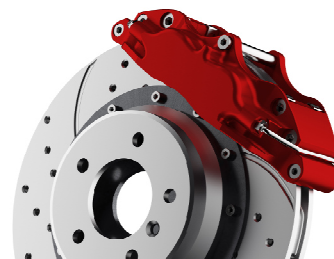


OLIO FRENI



- Elevato punto di ebollizione.
- Ottime performance.
- Lunga durata.



CONSIGLI

Il liquido è molto igroscopico e quindi va conservato nel contenitore originale ben chiuso. Il recipiente lasciato aperto per un paio di giorni provoca un danno irreparabile alla qualità del prodotto, poiché l'assorbimento di acqua abbassa drasticamente il punto di ebollizione del fluido.

DESCRIZIONE

Un aspetto critico degli oli freni consiste nella loro igroscopicità. Durante l'esercizio, tendono ad assorbire umidità con conseguente diminuzione del punto di ebollizione. Pertanto, un'azione frenante prolungata che surriscalda il fluido può dare origine al "vapour lock" (formazione di bolle di vapore). Il fattore bolla (frenata a vuoto) si manifesta quando l'olio raggiunge, sotto la sollecitazione del freno, temperature elevate uguali o superiori al punto critico di ebollizione dell'olio stesso. Per ovviare a questo inconveniente, è opportuno utilizzare l'olio freni KD DOT 4 che garantisce un punto di vapour lock più alto assicurando così prestazioni e sicurezza migliori rispetto ad un olio freni tradizionale. KD DOT 4 è un fluido ad alto punto di ebollizione per freni a disco e a tamburo, rispondente alle specifiche internazionali FMVSS DOT 4.

Elevato punto di ebollizione

Bassa viscosità a -40

Minimo rigonfiamento verso le superfici di gomma

Proprietà anti corrosive verso tutti i metalli

Elevato potere lubrificante

Stabilità chimica.

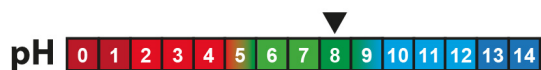
OLIO FRENI

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto	Liquido limpido
Colore	Arancione
Odore	Caratteristico
Peso specifico	1.088 ± 0.02
pH 50%	7.5-8.5

MODALITÀ D'USO

Riempire o rabboccare il circuito idraulico del sistema frenante fino al livello indicato dal costruttore.



POTERE SCHIUMOGENO

Nullo

CONFEZIONAMENTI DISPONIBILI

Cartone 12 flaconi da 1 L – 016KDRA0012
Cartone 24 flaconi da 250 ml – 016KDRA0250